ELEMENTI LIVELLETTE

D=−2.431 L= 607.843
P= −0.40% S= 607.848

D= 0.611 L= 40.751
P= 1.50% S= 40.755

VV7
PR1507.056
QP 81.104

VV8
PR1547.807
QP 81.716

R= 1200.00
T= 11.400
B= 0.054
S= 22.800
D= 0.0190

TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO
2.00X1.00m L=50.00m
KM 1+213.77

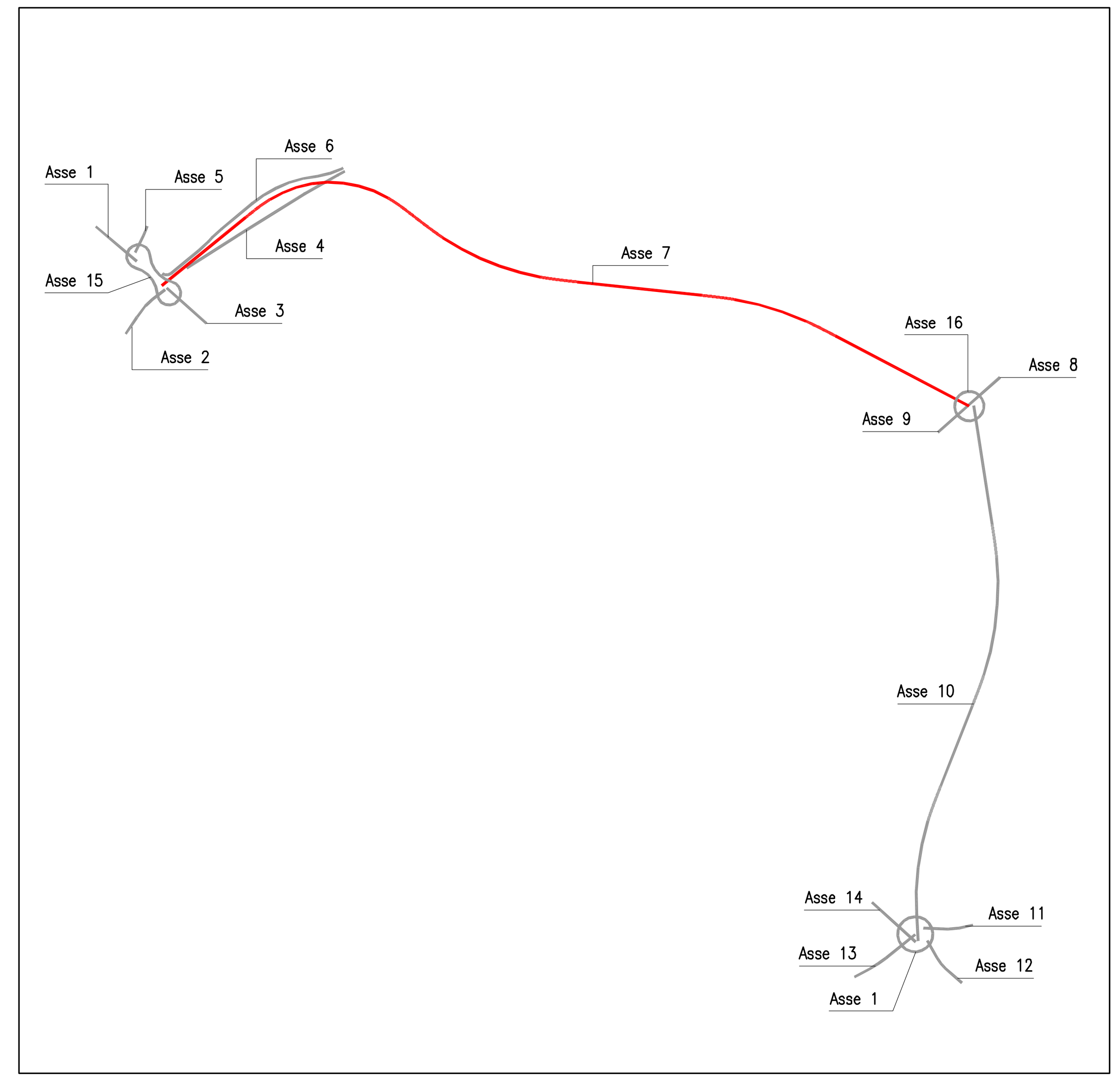
TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO
2.00X1.00m L=30.00m
KM 1+509.65

Rotatoria R2

T1 1495.656(81.150)

T2 1518.455(81.275)

KEY-PLAN



Viabilità di collegamento
Svincolo Montebelluna Est
Asse 7

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

70.00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO − QUOTE PROGETTO
47		1025.000	82.020	83.033	−1.013
	15.122				
48		1040.122	82.106	82.972	−0.866
	9.878				
49		1050.000	81.788	82.933	−1.145
	25.000				
50		1075.000	81.521	82.833	−1.312
	23.122				
51		1098.122	81.927	82.740	−0.813
	26.878				
52		1125.000	81.775	82.633	−0.858
	25.000				
53		1150.000	81.546	82.533	−0.987
	13.019				
54		1163.019	81.639	82.481	−0.842
	11.981				
55		1175.000	81.737	82.433	−0.696
	25.000				
56		1200.000	81.610	82.333	−0.723
	27.916				
57		1227.916	81.076	82.221	−1.145
	22.084				
58		1250.000	81.006	82.133	−1.127
	25.000				
59		1275.000	80.778	82.033	−1.255
	10.916				
60		1285.916	80.592	81.989	−1.397
	14.084				
61		1300.000	80.419	81.933	−1.514
	25.000				
62		1325.000	80.334	81.833	−1.499
	25.000				
63		1350.000	80.281	81.733	−1.452
	25.000				
64		1375.000	80.207	81.633	−1.426
	25.000				
65		1400.000	80.073	81.533	−1.460
	25.000				
66		1425.000	79.852	81.433	−1.581
	25.000				
67		1450.000	79.714	81.333	−1.619
	25.000				
68		1475.000	79.629	81.233	−1.604
	25.000				
69		1500.000	79.604	81.140	−1.536
	18.307				
70		1518.307	79.568	81.273	−1.705
	29.500				
71		1547.807	79.849	81.716	−1.867

ANDAMENTO PLANIMETRICO

TK1 1040.122 — 58.000 AC= 170. — TKC1 1098.122 — 4 AC= 16.5260 R = 500.00 TG= 124.067 SV= 129.794 — BS 1163.019 — TKC2 1227.916 — 58.000 AC= 170. — TK2 1285.916 — 261.891

SOPRAELEVAZIONI

SX - - -
DX ——

SX: 2.50% 6.43% 6.43% 2.50%
DX: −2.50% −2.50% −6.43% −6.43% −2.50% −2.50% −2.50%

DISTANZE ETTOMETRICHE

11 12 13 14 15

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

ATI CONCESSIONARIA: | RESPONSABILE COMMESSA

SIS Scpa
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:
SACYR S.A. INC GE. CO. S.p.A. SIPAL S.p.A.

INFRAESTRUCTURAS S.A.
Paseo de la Castellana, 83-85
28046 Madrid

RESPONSABILE PROGETTAZIONE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
1211 Dott. Ing. Claudio Dogliani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

GEOLOGO

Ingegneria Grandi Opere S.r.l.
Via Invorio, 24/A
10146 Torino

PROGETTO DEFINITIVO
(C.U.P. H51B03000050009)

N. PROGR. ______
CARTELLA N. ______

TITOLO ELABORATO:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA (Stradale)
VIABILITA' di collegamento a Svincolo di Montebelluna Est
Profili - Tav. 7 di 13

P V D S D 3 V S C S 0 1 3 0 0 2 0 0 0 7 D A 1 | SCALA: 1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	28/12/2009	IGO	30/12/2009	SIS	04/01/2010
1	RECEPIMENTO ESITO CONFERENZA DEI SERVIZI ED ENTI INTERFERITI	CCI	Giugno 2010	IGO	Giugno 2010	SIS	Giugno 2010

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe FASIOL

IL COMMISSARIO:
Ing. Silvano VERNIZZI

☐ VALIDAZIONE:
PROTOCOLLO : ______
DEL: ______